

DC-3:lla Normandiaan

Normandian maihinnoususta 70 vuotta

Teksti: Erkki Kivikero

Kuvat: Susanne Mäsabacka

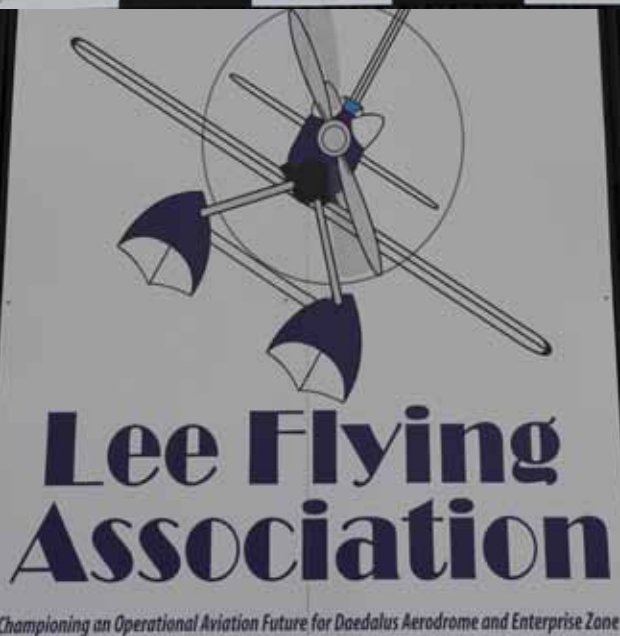
Viime vuoden puolelta tuli kysely Round Canopy Parachuting Teamilta halukkuudestamme osallistua Normandien maihinnousun 70-vuotistapahtumaan seuraavan vuoden kesäkuun alussa. Asiaa mietittiin ja tutkittiin realistisia mahdollisuuksia kyseiselle matkalle. Kevään mittaan asioita selveni ja taloudelliset mahdollisuudet ko. matkan tekemiselle saatiin selväksi. Lopulta matka laitettiin ”myyntiin” ja ohi odotusten se tuli hetkessä täyteen.

Matkaan

Aamuvaihoin toisena kesäkuuta kuluva vuorokautemme oli valmiina toistaiseksi pisimmälle matkalleen DC-yhdistyksen operoimana. Matka kulki yli Ruotsin Malmöeseen, jossa tankattiin sekä kone että matkustajat. Sieltä Hollantiin Lelystadiin ja polttoainetta koko joukolle. Iltapäivästä olimme Cherbourgin pilvisellä kentällä.

Koneemme jatkoi seuraavana aamuna Englantiin, josta oli tarkoitus ottaa laskuvarjohyppääjiä seuraavana aamuna kohti Ranskaa ja tehdä ”massahyppy” maihinnousualueelle.

Mukana Englannin matkalla oli lentäjien ja mekaanikon lisäksi vain kaksi lehtemme tekijää dokumentoimassa pisimmän lentomme vaiheita.





Koneemme sai vieraiksi kaksi vanhaa pommikonelentäjää, olivat silminnähten tyytyväisiä vierailusta



Ainoa lentävä Lisunov Li-2, Malevin väreissä.



Ranskalainen, Air Francen väreissä oleva kone. Oikea tunnus radioliikenteessä on F-AZTE



Amerikkalaisten maihinnousuraidoitettu
C-47, N473DC.



Tuttu norjalainen, LN-WND



Tanskalaisten ilmavoimiensa
väreissä komeileva OY-BPB



Breitling DC-3- HB-IRJ



Olen aina pitänyt englantilaisten tavasta tehdä lentonäytöksiä. Yksi tunnetuimmista vuosittaisista näyttösten sarjoista Duxford, esitykset ovat mielestäni sitä, mitä niiden pitäisikin olla. Kun katselee kuvia, joissa on väkeä pukeutunut ajan hengen mukaisiin vaatteuksiin, huomaa, että katsojia varten on nähty vaivaa. Täällä tällä kertaa ei ollut luvassa mitään lentonäytöstä. Koneiden oli tarkoitus kerääntyä paikkaan ja seuraavana päivänä lentää kohden Ranskaa kyytiläisten kanssa. Nyt vanhat autot, moottoripyörät ja muu rekvisiitta teki päivästä hienon, kuvauksellisen. Mitä kaikkea näimmekään. siitä Tähtimoottorin seuraavassa numerossa.













Good Luck Boys and Girls
Safe Memorial Airborne Invasion

Handwritten signatures and messages on a memorial sheet.

1944 D-Day 14 June 1944
From 2nd Airborne to 1st Airborne

Bob [unclear]
John [unclear]
Tom [unclear]
Bill [unclear]
Frank [unclear]
Al [unclear]
Sam [unclear]
Joe [unclear]
Charlie [unclear]
George [unclear]
Ben [unclear]
Harry [unclear]
Paul [unclear]
Eric [unclear]
Rod [unclear]
Don [unclear]
Jack [unclear]
Walter [unclear]
Lawrence [unclear]
Robert [unclear]
Richard [unclear]
Timothy [unclear]
James [unclear]
John [unclear]
William [unclear]
Thomas [unclear]
Charles [unclear]
Joseph [unclear]
Patrick [unclear]
Michael [unclear]
Anthony [unclear]
Christopher [unclear]
David [unclear]
Matthew [unclear]
Andrew [unclear]
Robert [unclear]
John [unclear]
William [unclear]
Thomas [unclear]
Charles [unclear]
Joseph [unclear]
Patrick [unclear]
Michael [unclear]
Anthony [unclear]
Christopher [unclear]
David [unclear]
Matthew [unclear]
Andrew [unclear]

666666