

DC- yhdistyksen hallituksen kokous 9 / 2013

Aika 27.11.2013, 16.00 – 17.30

Paikka Ilmailumuseo, Vantaa

Läsnä Arho Ari
Heilala Hannu, puheenjohtaja
Jaakkola Mikko
Pohjola Kari
Pohjonen Ahti, sihteeri
Sukanen Pekka

Kajavuori Juha, kohta 3

Poissa

Jakelu Vakiojakelu, Illikainen Veli- Matti, Huhtala Jukka

1 Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

DC- yhdistyksen puheenjohtaja Heilala avasi kokouksen.

Todettiin kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3 Talous

3.1 Taloustilanne

Yhdistyksen taloustilanne jatkuu edelleen suotuisana.

Syy hyvään tulokseen on budjetoidun mukaisen kulutason säilyminen samaan aikaan, kun lennoista on niiden ennakoitua suuremmasta volyymista johtuen kertynyt tuloja kolmannes budjetoitua enemmän.

Kajavuoren toimittaman ja esittelemän osavuosikatsauksen mukaan loppuvuoden aikana vielä maksuun tulevien laskujen jälkeenkin kuluvan vuoden tulos jää selvästi positiiviseksi, arviolta 20k€: n tasolle.

Finnair: in lentokerhon lähettämä lasku takavuosina tehdyistä polttoaineostoista (n. 2.400,-) maksetaan esitettyjä tositteita vastaan.

Yhdistyksen jäsenmäärä on 2.305 varsinaista - ja 128 kannatusjäsentä, kokonaismäärältään 2.433 jäsentä.

3.2 Keräys Lastenklinikan potilaiden lennon hyväksi

Arho on selvittänyt käytettävissä olevia rahankeräystapoja, jotka voidaan toteuttaa ilman viranomaisten myöntämää erillistä keräyslupaa.

Käytettävissä ovat:

- rahankeräys jäsenillassa paikalla olevilta yhdistyksen jäseniltä
- vapaaehtoinen lisjäsenmaksu määriteltyn tarkoitukseen varsinaisen jäsenmaksun lisäksi jäsenmaksulaskutuksen yhteydessä

Päätettiin toteuttaa molemmat Arhon esittelemät rahanhankintatavat pikku potilaiden virkistykseksi tehtävien kahden paikallislennon rahoittamiseksi ensi keväänä.

3.3 Vieraista jäsenlennoilla joudutaan luopumaan

Trafi: lta saadun täsmennetyt ohjeistuksen mukaisesti käytännöstä tuoda lennoille mukaan jäsenten vieraita joudutaan luopumaan.

Ensi lentokauden alusta lukien on siis jokaisen jäsenlennolle lähtevän oltava määräysten mukaan joko yhdistyksen varsinainen - tai kannatusjäsen..

4 Tekniikka

Hallikauden aikana koneelle tehdään välihuolto (VH) rungolle, 150 käyntitunnin huolto moottoreille ja syöpymätarkastus Norjassa toiselle potkureista.

Koneen toista pyörää varten kesällä hankittujen jarrurumpujen lisäksi on tehtävä vastaava tilaus toista pyörää varten.

5 Lehti

'Tähtimoottorin' toimitustyö on aikataulussa.

Meneillään on lehden taitto.

Kahta lehdessä julkaistavaa tapahtumakuvaa odotetaan vielä saapuviksi lähipäivinä.

6 Ensiapukurssi, turva- ja purserikoulutus

Koulutuksen suunnittelu edistyy. Huhtalan käymien keskustelujen tuloksena asian kehittelyä jatketaan kyseistä koulutusta ammatikseen tekevän asiantuntijan kanssa.

Huhtalan mukaan koulutukseen tulisi osallistua koko lentävä henkilöstö ja koulutusta tulisi kerrata määrävälein (vuosittain).

Heilala kartoittaa osallistujapotentiaalin loppuvuoden aikana.

7 Tehtäväluettelo

Päivitettiin pöytäkirjan liitteenä oleva tehtäväluettelo.

8 Muut asiat

8.1 Lokki

Vantaan asuntomessutoimikunta on ilmaissut halukkuutensa saada Lokki näytteille messujen pääportin tuntumaan sydänkesäksi 2015.

Toimikunnalle toimitetaan marraskuun aikana tarjous Lokin siirron kustannuksista.

8.2 Vakuutusmaksut

Heilala tarkistaa Huhtalalta DC- yhdistyksen vakuutusmaksutilanteen.

9 Seuraava kokous

Seuraava hallituksen kokous pidetään 13.1.2014 kello 17.00 alkaen yhdistyksen toimistolla, Harkkorautantie 10: ssä.

10 Kokouksen päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.30.

Vakuudeksi:

Hannu Heilala,
puheenjohtaja

Ahti Pohjonen,
sihteeri