

DC- yhdistyksen hallituksen kokous 1 / 2015

Aika	26.01.2015, 17:00 – 19:30
Paikka	DC- yhdistyksen toimisto, Harkkoraudantie 10, H:ki
Läsnä	Arho Ari Heilala Hannu, puheenjohtaja Jaakkola Mikko Pohjola Kari Pohjonen Ahti, sihteeri Sukanen Pekka Hannu Vesala
Poissa	-
Jakelu	Hallinto

1 Kokouksen avaus ja laillisuus

DC- yhdistyksen puheenjohtaja Heilala avasi hallituksen kokouksen.

2 Esityslista

Hyväksyttiin esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

3 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

4 Talous

4.1 Pankkikorttien hankinta, rahaston järjestely, tilin avaus, käyttöoikeudet

- Edellisessä kokouksessa päätetyt pankkikorttien hankinnat (Debit) kahdelle yhdistyksen lentäjistä on tehty: Markku Lehti, Petri Munukka
- tili varausrahastoa varten on avattu
- yhdistyksen tilien käyttöoikeudet on päivitetty edellisessä kokouksessa päätetyn mukaisiksi

4.2 Mikko Jaakkolan työsuhde, palkanmaksu

- Jaakkola on laatinut korkeusperäsinten kunnostustöihin liittyvistä kulueristä sovitut kululaskelmat
- saamatta olevat palkka- ja kulukorvauserät maksetaan Jaakkolalle kuluvan tammikuun aikana

4.3. Jäsenmaksulaskutus

- varsinaisia jäsenmaksulaskuja postitettiin 3.084 kpl ja kannatusjäsenmaksuja 574 kpl; maksuja on jo alkanut kertyä yhdistyksen tilille

4.4 Tilinpäätös 2014, talousarvio 2015

- yhdistyksen toiminnallinen tulos viime vuodelta on alustavan tilinpäätöksen mukaan vajaat 20.000,-
- kuluvan vuoden talousarvio noudattaa muuten viime vuoden toteumien tasoa, varauksiin on tulossa suuruusluokaltaan n. 15.000,- :n korotus, yhteensä n. 65.000,- laskelman mukaan

5 Tekniikka

5.1 Korkeusperäsimet

Kunnostustyö valmistui ennalta suunnitellun aikataulun mukaisesti. Jaakkola toimitti peräsimet ja niihin liittyvän sovitun dokumentaation Vaasaan vastaanottotarkastusta varten 13.01.

Tarkastuksessa työ todettiin erinomaisesti suoritetuksi ja hyväksyttiin vastaanotetuksi.

Peräsimet asennetaan paikalleen 06.02.

5.2 Muut varaosa- ja tarvikehankinnat

Tiedossa ei ole merkittäviä hankintatarpeita. Varaosatäydennystä on saatu hankituksi omasta varastosta.

5.3 Vaasa

Vaasan hallista on vuokrattu n. 10 neliömetrin suuruinen lisätila (verkkohäkkejä) varastotilaksi.

Henri Petäyksen aktiivisuuden ja aloitteellisuuden ansiosta yhdistyksen käyttöön saatiin merkittävä valikoima Petäyksen työpaikalta käytöstä poistunutta huoltotasokalustoa (trapetseja). Ne kuljetettiin Arhon järjestämällä kuljetuksella Vaasaan 12.01.

5.4 RNAV- laitteisto ja ohjaajien koulutus

Munukka on selvittänyt sovitusti RNAV- laitekantaa, niiden käyttöön liittyviä yleisiä vaatimuksia ja käyttäjiltä edellytettävää perehtymistarvetta.

Selvityksen kohteena oli kaksi erilaista Garmin- merkkistä laitetta: XXL 530-malli hinnaltaan 15.000,- sekä kalliimpi ja digitoidumpi malli, jonka hintataso on 20.000,-. Malleista ensin mainittu on käytöltään helpompi ja selkeämpi, jälkimmäisen vaatiessa selvästi enemmän perehtymistä.

Sukanen tuntee kumpaakin edellä mainittua pelkistetyimmän ja todennäköisesti edullisemmän Garmin- mallin, joka vastanee sekin yhdistyksemme tarpeita.

Laitteiden asentamisessa Kolmoseen ei vaikuta olevan ylittämättömiä ongelmia.

Ohjaajien koulutus RNAV- laitteiden käyttöön lienee määritelty pakolliseksi.

RNAV- laitteet tulevat pakollisiksi ensi vuonna, joten selvitystä on jatkettava tavoitteena saada laitteisto valituksi ja asennetuksi kuluvan vuoden aikana.

5.5 Huolto- ohjelma (Vesala)

Suuritöinen VRT, samoin muut meneillään olevat suunnitellut vuosihuoltotyöt etenevät Vaasassa suunnitelmien mukaan.

6 Lennot

6.1 Yhteenveto menneeltä kaudelta

Suunniteltujen lentojen peruutuksia tapahtui kolme, joista yksi liian vähäisen lennolle lähtijöiden määrän takia. Muut kaksi jäivät lentämättä teknisten syiden takia.

6.2 Uusien lentäjien hankinta

Ei uutta ilmoitettavaa.

6.3 Kauden 2015 lento- ohjelma

Heilalan kokoonkutsuma työryhmä on suunnitellut jatkossa täydentyvän lento- ohjelmarungon tulevalle kaudelle. Lentolista on ollut julkaistuna yhdistyksen kotisivuilla viikosta 4 lähtien.

6.4 Lentohinnat

Käytiin läpi Heilalan lentohintataulukkoa ja tiedossa olevia yksikkökulujen muutoksia, joilla on vaikutusta lentojen hinnoitteluun. Viime aikojen hintakehitys polttoaineissa antanee mahdollisuuksia vähäisiin hinnantarkistuksiin pidemmillä lentomatkoilla.

7 Vuosikokousasiat

DC- yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous järjestetään Ilmailumuseon auditoriossa 04.03. kello 18:00 alkaen.

8 Lehti

"Tähtimoottori" 2/2014 on saanut lukijoilta syystä paljon myönteistä palautetta. Lehti on sivumäärältään poikkeuksellisen mittava ja sisältö totuttuun tapaan hyvin tasokas.

Jaakkola laatii jutun seuraavaan jäsenlehteen Kolmosen korkeusperäsinremontistaan.

Yhdistyksen tammikuussa käyttöönsä saamista koneen huoltotasoista (trapetseista) Vaasassa käyttötarkoitukseensa otettuina tullaan myös näkemään kuvamateriaalia .

DC-3:n 80 -vuotinen historia tulee myös näkymään seuraavan 'Tähtimoottorin' palstoilla.

7 Tehtäväluettelo

Päivitettiin pöytäkirjan liitteenä oleva tehtäväluettelo.

8 Muut asiat

Ryhmä laskuvarjohyppääjiä on esittänyt hyppyvaijerin asentamista Kolmoseen.

Käydyn keskustelun tuloksena todettiin, että aloite sinänsä on ymmärrettävä hyppytoiminnan tarpeiden huomioimiseksi Kolmosen varustelussa.

Hyppyvaijerin asentaminen olisi kuitenkin ristiriidassa sen Kolmosen käyttötavoitteen kanssa, että koneemme on varustelultaan suunniteltu ensisijaisesti matkustajakäytön tarpeet huomioiden.

Istuinten verhoilun kulutuskestävyys ja istuinten sijoittelu, matkustamon sisäverhoilu ja pyrkimys tilojen yleisellä siisteydellä tuottaa lentämisen ohella myös sisätilojen tasokkaalla ilmeellä silmäniloa jäsenistömme suurelle enemmistölle eivät puolla hyppyvaijerien asentamista, eikä siitä mahdollisesti seuraavaa koneen merkittävästi lisääntyvää hyppykäyttöä.

Aikataulullisesti hyppyvaijerien asennus tulevaa lentokautta ajatellen on poissa laskuista jo tekniikkamme kovan työkuormankin takia.

Iso kysymysmerkki tulisi muodostumaan myös lentävän miehistömme riittävydestä. Parin tunnin välimatka asuinseudulta hyppylennoille, joiden kestot muihin jäsenlentoihin verraten ovat lyhyenpuoleisia, voisi muodostua kynnyskysymykseksi erillisten hyppylentojen lisäämiselle nykyisestä.

Päätettiin, että hyppyvaijereita ei asenneta Kolmoseen.

9 Seuraava kokous

Seuraava hallituksen kokous pidetään 16.02.2015 klo 17:00 alkaen yhdistyksen toimistolla.

10 Kokouksen päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19:30.

Vakuudeksi:

Hannu Heilala,
puheenjohtaja

Ahti Pohjonen,
sihteeri