

## **DC-yhdistyksen hallituksen kokous 4 / 2020**

Aika 20.04.2020, klo 15:00 – 20:00

Paikka Sähköpostikokous

Osallistuneet Petäys Petri, puh. joht.  
Heilala Hannu, siht.  
Henri Petäys  
Pohjola Kari

Lisäksi

Poissa Ahti Pohjonen, Pekka Sukanen

Jakelu Hallinto

### **1 Kokouksen avaus ja laillisuus**

Puheenjohtaja Petri Petäys avasi kokouskeskustelun sähköpostilla kello 15:20.

Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **2 Esityslista**

Hyväksyttiin esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

### **3 Edellisen kokouksen pöytäkirja**

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

### **4 Talous**

Yhdistyksen maksuvalmius on vakaa ja tehtyjen suunnitelmien mukainen.

#### **4.1 Taloustilanne per 20.04.**

Kassatilanne ajankohdan ja tilanteen mukainen

#### **4.2 Jäsenet**

Maksetut jäsenmaksut 106K5€ / 4057 kpl

Jäsenmäärä on vielä himpun edellä verrattuna viime vuoden vastaavaan

aikaan, mutta kehitys ei ole ollut odotettu maaliskuulla, koska lentoja ei ole voinut varata eikä uusia jäseniä juuri tule.

#### 4.3 Museoviraston avustus / peruskorjattava moottori

Museoviraston avustus: Maksatuspyyntö on toimitettava viimeistään 30.08.2022 eli aikaa on runsaasti, mutta pyrin tekemään maksatuspyynnön mahdollisimman pian, kun kaikki moottorin ja huollinnan laskut on saapuneet. ALV-laskun saapuminen voi kestää mutta 80k€ kustannukset taitavat täytyä ilman sitä.

### 5 Tekniikka

Takuukorjattu moottori on saapunut Vaasaan.

Peruskorjattu moottori on matkalla ja sen arvioidaan saapuvan Vantaalle ensi tiistaina 21.04. Tullaus ja rahti Vaasaan kestää tyypillisesti 1-2 päivää.

Matkustamon istuinpäälliset ovat valmiina ja Jussin hallussa hänen kotonaan. Myös ohjaamon lammastaljat ovat valmiina valmistajan hallussa.

Jussi menee Vaasaan, kun molemmat moottorit ovat saapuneet ja tarkastaa että moottorit ovat asianmukaisessa kunnossa kuljetuksen jäljiltä. Samalla matkustamon ja ohjaamon istuinpäälliset viedään Vaasaan. Jussi myös selvittää huoltotyön jatkamisen edellytykset Vaasassa (mm. majoitus).

Olosuhteiden salliessa tavoitteena on saada huolto valmiiksi ja kone lentokelpoiseksi toukokuun loppuun mennessä.

Takuukorjatun moottorin asentamisen ajankohtaa arvioidaan vielä Jussin ja Tony'n toimesta: oletettavasti 2020 lentokaudella kertyy vähän lentotunteja, jolloin vaihtoehtona olisi toteuttaa molemmat moottorinvaihdot vasta ensi talven aikana. Ratkaisevaa on takuukorjatun moottorin takuun kesto kalenteriaikana, asiaa selvitetään Vintage Radials:lta.

## 6 Lennot

Lentoja ei ole varattavissa, paitsi elokuiset Kauhavat ja nekin saattavat vielä vaarantua, jos koronatilanne ei selkene.

Toukokuu on kokonaan peruttu ja kesäkuukin ovat vaarassa, ellei muuten niin mahdollisten kokoontumisrajoitusten takia.

Ulkomaan lentoja ei harkita tässä vaiheessa.

Alamme miettimään lentoja uudelleen joskus toukokuun aikana, jos ja kun osaamme arvata paremmin tulevaisuutta.

Todennäköisesti aiotut ulkomaan keikat peruuntuvat, joten niiden paikalle pitää keksiä jotain kotimaista.

## 7 Tähtimoottori

1 / 20 -lehden materiaali on jo suurelta osalta koossa. Ilmestymisajankohta on toukokuussa.

## 8 Muut esille tulevat asiat

### 8.1 Nummela

N/A

### 9.2 Airveteran Oy

N/A

## 9 Tehtäväluettelo

Ei tarkasteltu.

## 10 Seuraava kokous

Myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana pidettävä uuden hallituksen järjestäytymiskokous kutsutaan koolle puheenjohtajan toimesta

## 12 Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi n. kello 120:00.

Vakuudeksi

Perti Petäys,  
puheenjohtaja

Hannu Heilala,  
sihteeri