

DC-yhdistyksen hallituksen kokous 11 / 2024

Aika	17.12.2024, klo 17:30
Paikka	Harkkoraudantie 10, Helsinki
Läsnä	Heilala Hannu Merisalo-Reunanen Nina Petäys Henri Petäys Petri, pj. Pohjonen Ahti, siht. Sukanen Pekka, etäyhteydellä
Lisäksi	Suomi Arne
Poissa	-
Jakelu	Hallinto

1 Kokouksen avaus ja laillisuus

Puheenjohtaja avasi hallituksen kokouksen kello 17:40.
Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2 Esityslista

Hyväksyttiin ennakoon jaettu esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

3 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

4 Talous ja jäsenet per 13.12.

Yhdistyksen maksuvalmius on edelleen vakaa ja ajankohtaan nähden tehtyjen suunnitelmien mukainen.

5 Tekniikka

Koneen vuosihuolto on aloitettu moottorihuollolla viikkojen 42/43 vaihteessa.
Hankintatarpeita: käynnistysmoottori, polttoaineen booster-pumppu, invertteri ja generaattori. Arvio kustannusvaikutuksesta on n. 10.000,-.
Lisäksi ensiapulaukun sisältö on päivitettävä ja hankittava 24 kpl pelastusliivejä + 4 miehistöliiviä. Pelastusliivien hankintahinta on n. 2.500,-.

5.1 Auton hankinta tekniikan tarpeisiin

Tehdyn päätöksen mukaisesti tekniikan toimialue on käyttänyt ostovaltuutustaan ja hankkinut tarpeisiinsa soveltuvan Volkswagen Caddy paketti- / henkilöauton hintaan 4.900,-.

6 Lennot

Ensi kauden lento-ohjelman laatimista varten päätettiin kutsua suunnitteluryhmä kokoon (huom. muuttunut päivämäärä) 08.01. kello 18:00 alkaen. Suunnitelman tuloksena muotoutuu myös yhdistyksen ehdotus Helsinki-Vantaan käytöstä ensi kevään ja kesän ajalle suunnitellun lentokenttäalueen laajan muutos- ja remontointihankkeen ajaksi. Käytiin läpi hallitukselle ennakoon tutustumista varten laadittu pääohjaaja Munukan ansiokas dokumentti lento-ohjelman ensi kesän muutoskauteen sopeutumiseksi. Se tulee olemaan taustamateriaalina suunnittelutyön pohjaksi.

7 Tähtimoottori

Laadukas jäsenlehti ilmestyi suunnitellusti marraskuun loppupuolella. Ruotsalainen yhteistyökumppanimme Flygande Veteraner on esittänyt toiveen sisältöjen vaihdosta jäsenlehtiemme kesken. Toive välitetään Tähtimoottorin päätoimittaja Pohjolalle kannanottoa varten. Lehti on saanut totutusti erinomaista palautetta yhdistyksen jäsenistöltä korkealaatuisesta sisällöstään.

8 Muut esille tulevat asiat

8.1 Laukkujen hankkiminen pursereiden käyttöön

Päätettiin, että Merisalo- Reunanen selvittää tarkoitukseen sopivaa, yhtenäistä ja kohtuuhintaista ratkaisua purserien laukkutarpeen ratkaisemiseksi. Omarahoitusosuus (25 %) yhtenäisten asujen tapaan tulee ottaa kustannusvaikutusta arvioitaessa huomioon. Laukun hintakatoksi sovittiin 100,-. Merisalo-Reunasen ja Pohjosen yhdessä suosittellemaa, sekä lady- että miespursereille sopivaa ratkaisua käsitellään hallituksen seuraavissa kokouksissa.

Merisalo-Reunasen hankkimista eri laukkumalleista pyydettiin purseritiimiltä palautetta suosikkimallistaan. Valituksi tuli esitelty malli #3, joka on tällä hetkellä loppuunmyyty. Sen vaihtoehdoksi hankitaan malli #2, ellei vaihtoehdoista halutuinta saada hankituksi. 12 purseritiimin jäsentä on halukas saamaan omansa yhtenäisestä laukkumallista. Valitun laukkumallin edullisen hinnan vuoksi (n. 30–35 € / kpl) päätettiin, että yhdistys hankkii laukut kustannuksellaan ilman pursereiden omavastuuosuutta.

8.2 DC-yhdistyksen jäsenilta 23.01.

Sovittiin, että Merisalo-Reunanen varmistaa, että suunnitellut jäsenillan esiintyjät varautuvat kukin oman ohjelmaosuutensa hoitamiseen.

Heilala on varmistanut Ilmailumuseon auditorion saamisen jäsenillan käyttöömme. Huom. aikaisemmasta ilmoituksesta muuttunut päivämäärä!

8.3 Matkustamohenkilöstön toimintaohjeen kääntäminen englanniksi

Merisalo-Reunanen ja Törnblom varautuvat kääntämään nykyisellään suomenkielisen matkustamohenkilöstön toimintaohjeen tarkoituksenmukaisilta osiltaan englanniksi. Toimintaohje on mahdollista esittää haluttaessa myös osin erikielisenä. Merisalo-Reunanen selvittää Munukalta tarpeen dokumentaation englanniksi kääntämiselle.

8.4 Pursereiden PT-kertaus

Pursereiden pakolliseksi muuttuva pakkotilannekertaus toteutetaan ensi keväänä sisätiloissa. Syynä Helsinki-Vantaan laajan kunnostushankkeen aiheuttama epävarmuus koneen sijainnista koulutuspäivien aikana.

8.5 Kuvamateriaalia Kolmosesta

Merisalo-Reunanen ja Törnblom käyvät hallikauden aikana Vaasassa kuvaamassa materiaalia DC-3 konetyyppiin perehdyttämistä, tutustumista ja esittelyä varten.

9 Tehtäväluettelo

Päivitettiin pöytäkirjan liitteenä oleva tehtäväluettelo.

10 Seuraava kokous

20.01.2025 klo 17:30 Harkkoraudantien toimistolla

11 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 19:00.

Vakuudeksi

Petri Petäys
puheenjohtaja

Ahti Pohjonen
sihteeri