



Oikeaovinen Kolmonen

Kesällä tuli käytyä Amerikassa, lähinnä Californiaa kiertämässä. Osavaltion pääkaupungissa, Sacramentossa onnistuin vierailemaan paikallisessa ilmailumuseossa. Tämä Aerospace Museum of California sijaitsee nyttemmin jo sotilasliikenteeltä hiljentyneen Mc Clellanin AFB:n paikkeilla. Museolta on näköyhteys tien toisella puolella olevaan U.S. Coast Guardin tukikohtaan, sen pihalla saattaa nähdä heidän HC-130 Hercules koneita. Varsinaista sotilasliikennettä ei kentällä enää ole.

Olen usein sanonut ettei ole mikään oikea ilmailumuseo, jollei kokoelmassa ole DC-3 konetta tai jotain sen sotilasversiota. Tämä on oikea museo. Heidän ulkoalueelta suorastaan paistaa silmiin maihinnousuraidallinen vihreä yksilö. Koneen edessä oleva taulu kertoo lisää koneesta ja toteaa sen olevan C-53D, yksi niistä 150 tällaiseksi rakennetusta koneesta. Mielenkiintoa lisää koneen ympärikävelytässä on pikkuovi ja sekin on oikealla puolella, tavanomaisen leveän parioven tilalla - mikä sekin on yleensä vasemmalla.

Kyseessä ei ole mikään sattuma eikä vahinko. Alunperin DC-3 rakennettiin nimenomaisesti oikeaoviseksi. Suomen ilmailumuseossa oleva Kar-Airin DC-3 oli Suomeen tullessaan myös oikeaovinen, myöhemmin täällä se muutettiin vasemmalle puolelle jotta kaikissa koneissa olisi ovet samalla puolella. Näitä ns. RHD koneita olen itse tavannut myös muutamia, Miamiassa PBA-yhtiön käytössä niitä oli 80- luvulla. Takaisin itse koneeseen. Pitkää päivää on tämäkin tehnyt. Kone luovutettiin samassa osavaltiossa olevalta

Douglas Aircraft Factoryn Santa Monican tehtaalta heinäkuun 12. 1943, koneen valmistunumero oli 11762 ja USAFin tunnus 42-68835. Ensimmäinen käyttäjä oli 434. Troop Carrier Group. Joukko matkasi merten taakse syyskuussa 1943. Koneyypin kutsumanimi oli Skytrooper, C-53D oli valmistettu erityisesti kuljettamaan laskuvarjojoukkoja ja hinaamaan liitokoneita.

Näihin töihin se pääsikin tultuaan Englantiin. Täällä kone alistettiin USA:n 9. Troop Carrier laivueen alaisuuteen 9. ilmavoimissa. Kolmonen oli joukkojen päämajan alaisuudessa, mutta jatkoi kuitenkin palvelustaan 72.TSCLl, joka huolehti koneesta ja jonka tunnuksin kone kulki sodan läpi. D-Day, kesäkuun 6. 1944, toi koneet tositoimiin. 434. ryhmä vei ensimmäiset 100 konetta Normandiaan. Kaikkiaan kolme matkaa lennettiin maihinnousun ensipäivinä.

Joukko otti osaa peräkkäisiin ilmatöihin Hollannissa, Bastognessa ja Bulgen taistelussa ja viimeiseen

ilmaoperaatioon Rein-joelle. Sodan jälkeen kone palautui Amerikkaan monien muiden lailla ja lainattiin American Airlinesilla rekisterillä N19924. Palaututtuaan lentoyhtiöltä takaisin valtiolle sitä käytettiin lukuisten virastojen toimesta ennen myymistään vapaille markkinoille. Koneen hankki Floridalainen Island Air. Myöhemmin kone joutui hämäreimpien haltuun ja U.S. Drug Enforcement Agency takavarikoi koneen. Onneksi kolmoselle sitä tarjottiin mukaan USAF museum ohjelmaan ja kone lennettiin Sacramentoon kesäkuussa 1987.

Täällä kone kunnostettiin mahdollisimman alkuperäiseen asuun museon vapaaehtoisten väen toimesta ja maalattiin uudelleen sota-aikaisiin väreihinsä. Maalauksen perustana on valokuva koneesta Ranskassa 1987. Hieno juttu, näitä oikeaovisia koneita kun ei ole enää montakaan olemassa.

Kuva Erkki Kivikero

Teksti Erkki Kivikero