

Suomen Ilmailuliiton päälentonäytös Rissalassa 18.-19.6.2016

Teksti Risto Niska  
Kuvat Risto Niska

Tänä vuonna Ilmailuliiton päälentonäytös järjestettiin Kuopiossa Rissalan kentällä. Oma kolmosemme oli luonnollisesti paikalla, tosin lopulta vain lauantaina.

Lauantaiaamuna sää oli Malmilla harmaa ja ennustukset näyttivät Rissalaan lähes varmaa sadetta koko päiväksi. Keli olikin menomatalla huono ja meno sen mukaisesti melko villiä heilumista. Myötätuuli kuitenkin lyhensi lentoaikaa mukavasti. Onneksemme sään ennustajat olivat jälleen kerran soveliaasti väärässä ja perillä meitä odotti aivan kohtuullinen keli. Päivän mittaan tuli sadekuuroja ja melko reippaita puuskia. Aurinko kuitenkin ennätti välillä kuivaamaan paikat, joten eipä hätää.

Mielenkiintoista kalustoa

Kentällä oli paljon katsottavaa. Mielenkiintoisimmat kohteet ovat makuasioita, mutta ainakin allekirjoittaneelle ehdoton ykkönen oli amerikkalaisten VTOL-kone (Vertical Take Off and Landing) Bell Boeing V-22 Osprey. Tämä erikoinen ja ainutlaatuinen lentolaite on ikäänkuin helikopterin ja kaksimoottorisen ylätasaisen potkurikoneen ristisiitos.

Moottorit ovat siiven kärjissä kääntyvissä telineissä ja valtavat potkurit ovat halkaisijaltaan jossain "tavallisen" potkurin ja helikopterin roottorin välimaastossa. Rakenne mahdollistaa sen, että Ospreyllä voidaan nousta kentältä ilmaan kuin helikopterilla ja sitten kääntää moottorit siirtyen vaakalento. Lentonopeus onkin näin jotain aivan muuta kuin helikoptereilla, sillä nopeimmilla versioilla matka taittuu urku auki 500 km/h vauhdilla.

Koneeseen pääsi tutustumaan sisältä ja kuvia sai ottaa rajoituksetta. Ystävällinen miehistö esitteli V-22:ta. Tyypilliseen militaariyyliin Ospreyn sisällä ei ole verhoilupaneeleja, joten sen uskomattoman monimutkaista tekniikkaa saattoi ihailla ilman esteitä. Ainoa harmi oli, että laite ei lentänyt tapahtumassa, mistä yksi koneen pilottikin tuntui olevan hieman harmissaan - näytöksissä lennetään hänen mukaansa vain harvoin.

Huimia pilotteja

Muita harvinaisuuksia olivat kaksi Romanian ilmavoimien lentokuntoista MIG-21:tä. Näistä toinen lensi huiman, suorastaan reikäpäisen näytöksen komean jälkipolttimen jylyn säestyksellä. Viimeinkin tuli nähtyä myös Valmet Viima ilmassa. Phil Lawton lensi omistamaansa Viimaa tuulisessa säässä, mikä oli hauskaa katseltavaa - maanopeus kun oli välillä lähellä nollaa.

Lentonäytöksiä oli koko päivän ajan ja niissä esiintyi kaikenlaista kalustoa lennokeista ja helikoptereista aina ruotsalaisten Gripeniin ja ilmavoimiemme Hornetiin asti.

Taitolentoryhmiä oli paikalla kolme: potkurikoneilla taituroiva Arctic Eagles sekä tiukassa muodostelmassa lentävät Baltic Bees ja oma ylpeytemme Midnight Hawks.

Maamme hävittäjähankintoihin liittyen kentällä olivat telttoineen ja pytinkeineen Saab, Dassault ja Lockheed Martin. Kone-ehdokkaista Kuopiossa oli paikalla vain Saab JAS39C Gripen.

Tapahtuman kaikki palvelut pelasivat hyvin, oheistuotteiden myyjiä oli mukavasti eikä sapuskaa tarvinnut juurikaan jonottaa.

### Sattumuksia

Kolmonen teki Kuopiossa yhden paikallislennon, mutta iltapäiväksi suunniteltu hyppykeikka jäi toteutumatta sään takia.

Kotimatkan Tarma ja Niemi lensivät tavanomaista korkeammalla, missä ilma oli selvästi pintaa tasaisempaa ja matkustaminen mukavampaa. Helsinkiä lähestyttäessä kävi yhä ilmeisemmäksi, että keli oli niin matala ettei Malmille voinut mennä. Näin ollen laskeuduimme Helsinki-Vantaalle ja kone jäi sinne yöksi.

Sunnuntaiamuna DC-3 siirtolennettiin Malmille ja tässä yhteydessä vasemman moottorin toisessa sytytysjärjestelmässä ilmeni häiriö. Mekaanikot apunaan muita vapaaehtoisia yrittivät selvittää tilanteen mahdollisimman nopeasti. Lopulta syyksi varmistui vasemman moottorin toisen magneeton suurjännitekelan hajoaminen. Asialle ei ollut heti tehtävissä mitään, joten sunnuntain lento Kuopioon jouduttiin kaikista yrityksistä huolimatta perumaan. Onneksi varaosa löytyi Suomesta ja moottori saatiin korjattua jo seuraavan viikon alussa.

Kapuna ja perämiehenä lauantain reissulla olivat Pentti Niemi ja Petteri Tarma, mekaanikkona Pauli "Speedy" Fallström ja purserina Ulpu "Täti vihreä" Paananen. Yhdistyksen pöytä tapahtumassa pitivät pystyssä Noora Pitkänen, Hanna Tuovinen, Hannu Heilala sekä allekirjoittanut. Ja matkustamo oli tietenkin täynnä yhdistyksen porukkaa.

Kiitos jälleen kerran mahtavalle miehistöllemme sekä mukaville jäsenillemme onnistuneesta ja vaiherikkaasta matkasta. Ensi kerralla päälentonäytös onkin sitten ennakkotietojen mukaan Joensuun kentällä.

## KUVAT

P1020536.JPG "Lähdössä Malmilta..."

P1020543.JPG "Bell Boeing V-22 Osprey."

P1020546.JPG "Ospreyn ohjaamo."

P1020552.JPG "Phil Lawtonin Valmet Viima."

P1020553.JPG "Rissalassa paistoi aurinkokin! Kuva on otettu Hotellin ohjaamosta näyttelyalueelle."

P1020563.JPG "Oma kolmosemme ja purserimme Rissalassa."

P1020564.JPG "Arctic Eagles-taitolentoryhmän työkalut. Vasemmalta oikealle: Tapio Pitkäsen Ultimate, Raimo Nikkasen Pitts Special ja Jyri Mattilan Mörkö-Pitts."

P1020586.JPG "Romanian ilmavoimien MIG-21 palaamassa näytöslennolta."

P1020588.JPG "Viiman takaohjaamo."

P1020595.JPG "OH-LCH Helsinki-Vantaalla."