



Teksti: Matti Hannula • Kuvat: Matti Hannula ja Mikko Möltsi

Taivaallinen elämys Helsingin yllä

Koneveteraani vei lapset lintuperspektiiviin

Helsingin Lastenkliniikalla olleille potilaille tarjoutui keväällä harvinainen tilaisuus. DC-yhdistys järjesti Helsingin Malmin lentokentältä tunnin mittaisen lennon yhdeksälle lapselle huoltajineen. Taivaallinen elämys Helsingin yllä DC-3 -koneella jäi varmasti pitkäksi aikaa kaikkien matkustajien mieleen.

TAIVAALLISEN ELÄMYKSEN takana oli yksityishenkilö nimeltä **Mikko Möltsi**.

– Olen tukenut Lastenkliniikan pieniä potilaita jo useita vuosia leulajahjoituksilla, hän kertoo.

– Sain tammikuussa 2007 tuntuvaan rahasumman. Ajattelin, etten tarvitse koko summaa itse, vaan voisin tukea sairaita lapsia. Ostin klinikalle Myyrä-leluja, joista lapset ovat olleet aivan haltioissaan. Myyrä on

vanha tšekkiläinen kirja- ja animaatiohahmo, Möltsi selvittää.

– Lastenkliniikoiden Kummit on tällaisen lahjoitusten suhteen varma yhteistyötaho. Sitä kautta rahat ja tavarat menevät varmasti sinne, minne ne on tarkoitettukin.

Möltsi kuuluu DC-yhdistykseen ja sai ajatuksen yhdistyksen järjestämästä lennosta Lastenkliniikalla olleille lapsille.

– Se vaati useita tunteja vaivannäköä,

mutta nyt olemme tässä. Laitoin jo hyvissä ajoin huhtikuussa ilmoitukset Lastenkliniikan eri osastoille, Möltsi kertoo.

– Tämä on sen verran ”eksoottinen” juttu, ettei koneen 19 paikkaa hetkessä täytetä. Suosio kuitenkin yllätti: olisimme saaneet täyteen toisenkin koneellisen. Joku toinen kerta sitten. Toivottavasti löytyy rahoitus. Tällä kertaa lennon maksoi Kummit. DC-yhdistys ei valitettavasti voi tarjota tällaista ilmaiseksi. □



JAAKKO OLI HYVIN onnellinen lento-reissusta. Hän harrastaa koneiden bongauksia ja lentosimulaattoripelejä kaverinsa kanssa, joten erittäin hyvään maaperään upposi tämä lento, vaikka kielikuva on vähän harhaanjohtava. Ilmassahan kone pysyi hyvin.

Hienoa oli myös se, että pystyi seuraamaan lentäjien työskentelyä, joka oli tuulista säästä johtuen varsin ahkeraa.

Pasi Aaltonen, Jaakon isä

JUSSI TYKKÄSI KOVASTI lennosta. ”Alussa tärisi ja Mammu (=mummu) kiljui. Oli hyvät paikat ja tosi kivaa katsella ikkunasta. En pelännyt ollenkaan.”

Lento oli Jussille unelmien täyttymys. Olemme käyneet kotopuolella lentokentällä katsomassa lentokoneita, ja Jussi on kysynyt, voimmeko mennä koneen kyytiin. Olen aina sanonut, ettei ole lentolipuja...

Petteri Kosonen, Jussin isä



DOUGLAS DC-3 -KONETYYPILLÄ oli merkittävä rooli ilmailussa aina 1970-luvulle saakka. Vanhin vielä olemassa oleva yksilö on valmistunut vuonna 1936. Lastenkliniikan potilaita lennättänyt kone on kuutisen vuotta nuorempi. Sen

oli alun perin tilannut Pan American Airways toimimaan Latinalaisen Amerikan linjoillaan, mutta sodan takia kone otettiin vuoden 1942 lopulla asevoimien palvelukseen. Vuotta myöhemmin se siirrettiin Euroopan osastoon. Vuonna 1948 se ostettiin Suomeen Saksasta Oberpfaffenhofin varikolta ja rekisteröitiin tunnuksella OH-LCH. Ensimmäisen reittilennonsa Aero Oy:n (nyk. Finnair) palveluksessa kone teki 21.7.1948 reitillä Malmi-Vaasa-Tampere-Malmi. Samaisen koneen nimiin kirjattiin 1.4.1967 viimeinen DC-3 -tyypillä lennetty aikataulunmukainen matkustajalento.

OH-LCH myytiin Ilmavoimille vuonna 1970. Vuonna 1985 Ilmavoimien ”kolmoset” siirrettiin eläkkeelle. Koneista kaksi siirtyi Airveteran Oy:lle. Se on yksityishenkilöiden vuonna 1985 perustama yhdistys, jonka tarkoituksena on säilyttää DC-3 -koneita Suomessa.

DC-yhdistys ry on perustettu 1988. Se operoi konetta ei-kaupallisella pohjalla. Jäseniä on yli 3000.

(Lähde: Airveteran Oy ja DC-yhdistys ry)

